**АКТ**

**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В», на соответствие установленным требованиям**

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «АВТО+»

Сокращенное наименование: ООО «АВТО+»

Организационно-правовая форма: общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения: 142000, Московская обл., г. Домодедово, Каширское шоссе, д. 70.

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

Учебный класс:

Московская обл., г. Домодедово, Каширское шоссе, д. 70.

Закрытые площадки:

МО г. Домодедово, ГПЗ «Константиново», проезд Объездной, участок 1а

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www[AVTOPLUSDOMHYPERLINK "mailto:AVTOPLUSDOM@mail.ru"HYPERLINK "mailto:AVTOPLUSDOM@mail.HYPERLINK "mailto:AVTOPLUSDOM@mail.ru".HYPERLINK "mailto:AVTOPLUSDOM@mail.ru"ru](mailto:AVTOPLUSDOM@mail.ru)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1125009005110

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5009085833

Код причины постановки на учет (КПП)500901001

Дата регистрации: Серия –50 № 013215074 от 21 ноября 2012 года ИФНС России по г. Домодедово

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Марка, модель | Renault Sandero | Renault Logan | Skoda Octavia | Saab 9000 CSE | Renault - SR | Kia Cerato | LADA GRANTA |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | В | В | В |
| Год выпуска | 2015 | 2015 | 2003 | 1997 | 2009 | 2013 | 2012 |
| Государственный регистрационный знак | Т845МА750 | Т717МА750 | С329ТВ197 | А202НУ90 | С247ХО150 | Р948КХ77 | Н331ХВ197 |
| Регистрационные документы | 5032 №797898 | 5032 №797897 | 77ХУ №047087 | 5029 №829483 | 50ТМ №622272 | 77 29 №462309 | 77 60 №872117 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | нет | есть | нет | нет | нет | нет | нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ 5021592897  с 13.04.2019  по 12.04.2020 «ВСК» | МММ 5019205469  с 04.03.2019  по 03.03.2020 «ВСК» | МММ 5021578525  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5021578522  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5021578523  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5019739869  с 26.04.2019  по 25.04.2020 ОАО «РЕСО» | МММ 5021578528  с 01.10.2019  по 30.09.2020 «ВСК» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 13.04.2019  по 13.04.2020 | с 04.03.2019  по 04.03.2020 | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 13.02.2019  по 13.02.2020 | с 01.10.2019 по 01.10.2019 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Марка, модель | Chevrolet Aveо | Volkswagen Polo | Hyundai Accent | LADA GRANTA | Hyundai Solaris | Renault Logan |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой |
| Категория транспортного средства | B | B | B | B | B | В |
| Год выпуска | 2012 | 2012 | 2008 | 2014 | 2011 | 2018 |
| Государственный регистрационный знак | У390ТТ150 | У911ХЕ 190 | Н 828 СХ 150 | Р 900 НТ 750 | В 582 ЕО 750 | Е 382 СТ 750 |
| Регистрационные документы | 50ХХ №805717 | 5016 №778804 | 5046 №611223 | 5046 №611637 | 7738 №526304 | 5032 №797897 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | нет | нет | нет | да | нет | есть |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Автоматическая | Автоматическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются | Имеются |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ 5021578521  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5021578526  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5021578527  с 06.03.2019  по 05.03.2020 «ВСК» | МММ 5026147915  с 11.06.2019  по 10.06.2020 «ВСК» | МММ 5006095465  с 20.02.2019  по 19.02.2020 ОАО «РЕСО» | МММ 5030296841  с 22.08.2019  по 21.08.2020 «ВСК» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 20.03.2019  по 20.03.2020 | с 11.06.2019 по 11.06.2020 | от 20.02.2019 по 120.02.2020 | с 22.08.2019 по 22.08.2020 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании прицепа**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | № п\п |
| 1 |
| Марка, модель | КМЗ-8136 |
| Тип ТС | Прицеп |
| Год выпуска | 1991 |
| Идентификационный № (VIN) | Отс. |
| Шасси № | 321658 |
| Кузов № | Бортовой |
| Цвет | Голубой |
| ПТС | 50ЕХ 851490 |
| Гос. регистрационный знак | АТ2001 50 |
| Разрешенная мах масса, кг | Отс. |
| Масса без нагрузки | Отс. |
| Собственность или иное законное основание владения ТС | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п.3. Основных положений | Да |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических – 11

Автоматических – 2

Прицепов - 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует следующему количеству обучающихся в год2:

Категории «В» (МКПП) - 570 чел.

Категории «В» (АКПП) - 78 чел.

**Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории6 | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)7 | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1 | Савосин Олег Александрович | 9903 775483 от 04.09.2018 | А, А1, В, В1, С, С1, М | ИВС 0705803 от 18.06.2003. МАТИ им К.Э. Циолковского | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001982 от 07.09.2019 | ТД по совместительству |
| 2 | Башилов Алексей Евгеньевич | 5011 518573 15.08.2013 | В, С | 001032 от 14.03.2012 НОУ «Автолицей «Калита+» | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001977 от 07.09.2019 | состоит в штате |
| 3 | Савосин Александр Александрович | 5024 353351 от 22.08.2015 | В, В1, С, С1, М | ЦВ№293651 от 30.06.1992. Московский институт инженеров водного транспорта | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001978 от 07.09.2019 | состоит в штате |
| 4 | Чернышев Павел Николаевич | 5011 511450  от 08.10.2013 | В, В1, С, С1, М | КП №24587 от 25.06.2013. «Московский гуманитарный университет» | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот»  Удостоверение СМ №001980 от 07.09.2019 | состоит в штате |
| 5 | Лысенко Павел Анатольевич | 8221 098875 | А, А1, В,  В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, DE, D1E, M | М02008 от 27.05.2011  ГОУ СПО Технологический колледж №21 | ЧУ ДПО «Автошкола «Лидер – Виктория»  772409285839 от 26.09.2019 | состоит в штате |
| 6 | Ильинский Игорь Борисович | 9902 483061 от 06.09.2018 | А, А1, В, В1, С, С1, М | ЗТ-1№305233 от 29.05.1985.  Камышенское музыкальное училище | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001981 от 07.09.2019 | состоит в штате |
| 7 | Грекул Константин Васильевич | 77УЕ 150025 от 23.03.2010 | В,С | М 02706 от 24.10.2014 ГБПОУ г. Москвы «Технологический колледж №21» | ЧУ ДПО «Автошкола «Лидер – Виктория»  772409285833 от 26.09.2019 | состоит в штате |
| 8 | Кондрашов Денис Юрьевич | 9904 756872 от 26.12.2018 | А, В, С, Е | ДБС 0561128  от 21.06.2000  2МАМИ» | ЧУ ДПО «Автошкола «Лидер – Виктория»  772409285836 от 26.09.2019 | состоит в штате |
| 9 | Шумилова Людмила Анатольевна | 7705 097952 от 04.05.2011 | В | ЭВ №384799  от 30.06.1996.  Квалификация «Экономист» | ЧУ ДПО «Автошкола «Лидер – Виктория»  772409285841 от 26.09.2019 | состоит в штате |
| **10** | Лебедев Александр Владимирович | 5036 688400 от 24.07.2018 | В.В1,С,С1,М | ВСГ 4221242 от 18.06.2010г. «РГГУ» г. Москва | ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001979 от 07.09.2019 | состоит в штате |
| **11** | Овчинников Кирилл Павлович | 9910 930537 от 30.08.2019 | В, В1, С, С1, М | №107724 0115399 «МГИУ» | Удостоверение№772404499618 от 20.01.2017г. Столичный центр экономики и права» | состоит в штате |
| **12** | Жалбэ Сергей | 5029 571992 от 29.12.2018 | В, В1 , М | ASP №0035481 от 16.06.1998 Профессиональное училище №17 | АНОДПО «Столичный центр экономики и права»  от 09.01.2018 №772406648139 | состоит в штате |
| **13** | Лукьянов Андрей Михайлович | 5022 865258 от 02.07.2015 | А, А1, В, В1, С, С1, М, СЕ, С1Е | СТ №932101 от 04.03.1996 Московский УПК Электромеханики Диплом | НОЧУ «УЧ Автопилот»  СМ 001969 от 01.06.2019 | состоит в штате |
| **14** | Стрекаловская Вера Витальевна | 7731 705506  от 05.08.2014 | В, В1 , М | 107704 0096069 от 12.04.2016 «МАМИ» | Диплом № 2017000080 от 12.05.2017«Столичный центр экономики и права» | состоит в штате |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности 8 | Удостоверение о  повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)9 | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| **Овчинников Кирилл Павлович** | - Основы законодательства в сфере дорожного движения  - Основы управления транспортными средствами  - Основы управления транспортными средствами категории, «В»  - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом  - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Высшее. « Московский государственный индустриальный университет» Специальность: инженер по технологии и машиностроению. Диплом №107724 0115399 | Удостоверение о повышении квалификации по специальности : преподаватель по устройству и т/о т/с, правил бд в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей ТС. №772403611132 от 04.03.2018г. | ТД по совместительству |
| Честнокова Наталья Васильевна | - Психофизиологические основы деятельности водителя   - Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Диплом. ПТ №218201 от 01.03.1990 Свердловское областное медицинское училище. Квалиффикация фельдшер.  Высшее. Диплом. ВСГ 3621766 от 30.05.2009г. ГОУ ВПО РГГУ. Квалиффикация: Психолог. Преподаватель психологии. | Диплом о профессиональной переподготовке. ПП-1 №680027 от 01.11.2017 г. НОУ ДПО "Институт психотерапии и клинической психологии" . Квлиффикация в сфере клинической психологии. | ТД по совместительству |
| Юдин Валерий Константинович | Основы законодательства в сфере дорожного движения  - Основы управления транспортными средствами  - Основы управления транспортными средствами категории, «В»  - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом  - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Высшее. «Гурьевский педагогический институт» Специальность: учитель истории и обществоведения. Диплом Б-I №033936 от 30.10.1977г. | Удостоверение профессиональной компетентности по программе ; «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ» СДМ РП №001874 от 07.02.2017г.  Удостоверение БД №018553 от 17.02.2017г. Выдоно: «МИНТРАНС РФ» по обеспечению безопасности дорожного движения | Состоит в штате |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме10**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

По адресу: Московская область, г.Домодедово. гпз «Константиново», пр-д Объездной, уч. 1а.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%11 - есть 14%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения категории «В»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4112- ГОСТ Р 50597-93 п.3.1.4.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий13 - имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – ливневые канализации

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ - нет

Наличие освещенности14 -20лк (ТКА Люкс №311972) имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - есть

Наличие пешеходного перехода - имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – есть

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)15 - есть

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) - нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) - нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)- закрытой площадке

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

По адресу: МО г. Домодедово; Каширское шоссе; д. 70 – Договор аренды здания Количество оборудованных учебных кабинетов - 1.

По адресу: МО г. Домодедово; Каширское шоссе; д. 70.

площадь: 105 м кв. Количество посадочных мест - 30.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует группам количеству общего числа групп16. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек17.

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план - имеется

Календарный учебный график - имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность18 имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются

расписание занятий - имеются

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») - имеются

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - есть

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) – нет

Марка, модель - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий20 - \_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением - имеется

**Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации21 - имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным22 - соответствуют

**Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»23**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения24 - проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения25: - обязательные предрейсовые медицинские осмотры - проводятся

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: материальная база соответствует

1 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

2 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

3 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

4 В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

5 Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

6 Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

7 Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

8 Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

9 Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

10 При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

11 Использование колейной эстакады не допускается.

12 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

13 Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

14 Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

15 Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

16 Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

17 В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

18 В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

19 Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

20 Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

21 Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

22 В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

23 В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

24 Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

25 В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"